

START Starting Line will be 0.3 Nautical Miles downwind of EB-2

FINISH Finish line is perpendicular to last leg of the course at EB-2. Helmsman to pass within two boat lengths (leaving EB-2 to Stbrd) and call MARK on Ch 68 when he is abeam

WIND	Course #	Courses					
352-52	1	EB-2(P)	W-SNAG(P)	S-SNAG(P)	EB-2(S)		
	1A	EB-2(P)	W-SNAG(P)	S-SNAG(P)	EB-2(P)	S-SNAG(P)	EB-2(S)
52-112	2	EB-2(S)	S-SNAG(S)	W-SNAG(S)	EB-2(S)		
	2A	EB-2(S)	S-SNAG(S)	W-SNAG(S)	EB-2(S)	W-SNAG(S)	EB-2(S)
112-172	3	EB-2(S)	W-SNAG(P)	S-SNAG(P)	EB-2(S)		
	3A	EB-2(S)	W-SNAG(P)	S-SNAG(P)	W-SNAG(P)	S-SNAG(P)	EB-2(S)
172-202	4	EB-2(S)	S-SNAG(S)	W-SNAG(S)	EB-2(S)		
	4A	EB-2(S)	S-SNAG(S)	EB-2(S)	S-SNAG(S)	W-SNAG(S)	EB-2(S)
202-232	5	EB-2(P)	S-SNAG(S)	W-SNAG(S)	EB-2(S)		
	5A	EB-2(P)	S-SNAG(S)	EB-2(S)	S-SNAG(S)	W-SNAG(S)	EB-2(S)
232-260	6	EB-2(S)	W-SNAG(P)	S-SNAG(P)	EB-2(S)		
	6A	EB-2(S)	W-SNAG(P)	EB-2(P)	W-SNAG(P)	S-SNAG(P)	EB-2(S)
262-292	7	EB-2(P)	W-SNAG(P)	S-SNAG(P)	EB-2(S)		
	7A	EB-2(P)	W-SNAG(P)	EB-2(P)	W-SNAG(P)	S-SNAG(P)	EB-2(S)
292-352	8	EB-2(P)	S-SNAG(S)	W-SNAG(S)	EB-2(S)		
	8A	EB-2(P)	S-SNAG(S)	W-SNAG(S)	S-SNAG(S)	W-SNAG(S)	EB-2(S)

